



APPLICAZIONI

Eni Multitech 10W-40 è un lubrificante multifunzionale di nuova concezione a tecnologia sintetica, in grado di rispondere alle esigenze di lubrificazione di componenti delle più moderne macchine agricole, mezzi da cantiere e movimento terra.

VANTAGGI CLIENTE

- L'attenta scelta dei componenti impiegati conferisce a **Eni Multitech 10W-40** elevate caratteristiche detergenti/disperdenti ed una eccellente stabilità all'ossidazione, che si aggiunge ad ottime proprietà antiusura, antischiuma e antistick/antisquawk per la riduzione della rumorosità in frenata.
- L'utilizzo di una particolare base sintetica contribuisce a conferire al lubrificante un elevato indice di viscosità naturale, un basso punto di scorrimento e caratteristiche di viscosità appropriate in un ampio campo di temperature di funzionamento.
- E' utilizzabile praticamente in tutte le apparecchiature normalmente utilizzate dalle macchine agricole e dai mezzi da cantiere e movimento terra quali, ad esempio, motori a benzina, motori diesel anche sovralimentati, trasmissioni meccaniche e idrostatiche, scatole di rinvio, ponti e trasmissioni anche con freni in bagno d'olio, circuiti e comandi idraulici, prese di forza idrauliche e meccaniche, compressori d'aria, etc.
Non utilizzabile nelle applicazioni dove è richiesto un livello API GL-5.

SPECIFICHE ED APPROVAZIONI

- Massey Ferguson M 1144, M 1145
- Allison C-4
- API GL-4
- ACEA E2
- John Deere JDM J27
- Caterpillar TO-2
- ZF TE-ML 06B, 06C, 07B
- API CG-4
- API SF
- MB 228.1
- MIL-L-2105 D





CARATTERISTICHE

Proprietà	Metodo	Unità	Tipico
Densità a 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	800
Viscosità a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	14,4
Viscosità a 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	96
Indice di viscosità	ASTM D 2270	-	150
Viscosità a -25°C	ASTM D 5293	mPa·s	6800
Punto di infiammabilità (COC)	ASTM D 92	°C	230
Punto infiammabilità P.M.	ASTM D 93	°C	
Punto di scorrimento	ASTM D 97	°C	-27

