



eni i-Sigma universal 10W-40

eni i-Sigma universal 10W-40 è un olio multigrado a tecnologia per motori diesel con caratteristiche di risparmio carburante. Il prodotto risponde a specifiche severe sia nel campo dell'Heavy Duty ma anche nel settore del Passenger Car, rimanendo un prodotto di elevate caratteristiche in entrambi i settori. Idoneo alla lubrificazione di truck, autobus, macchine di cantiere, furgoni ed autovetture.

Può trovare applicazione anche nei motori a benzina



CARATTERISTICHE (VALORI TIPICI)

Gradazione SAE		10W-40
Densità a 15°C	kg/m ³	880
Viscosità a 100°C	mm ² /s	15.2
Viscosità a 40°C	mm ² /s	98.5
Viscosità a -25°C	mPa's	6500
Indice di viscosità	-	140
Punto di infiammabilità COC	°C	230
Punto di scorrimento	°C	-24

PROPRIETA' E PRESTAZIONI

- Le basi di qualità superiore e gli additivi innovativi impiegati in **eni i-Sigma universal 10W-40** garantiscono una costanza di prestazioni anche con intervalli di cambio prolungati sempre nel rispetto alle prescrizioni dei Costruttori.
- Le caratteristiche disperdenti-detergenti e il potere neutralizzante nei confronti dei prodotti acidi della combustione di **eni i-Sigma universal 10W-40**, garantiscono un'eccezionale pulizia del pistone e la dispersione dei prodotti solidi di combustione o di degradazione evitandone la precipitazione e la conseguente formazione di depositi.
- Le sue caratteristiche antiossidanti, antiruggine ed antiusura di **eni i-Sigma universal 10W-40** sono idonee ad un esercizio severo e garantiscono un intervallo di cambio prolungato. L'ossidazione è inibita efficacemente, assicurando la costanza della viscosità nel tempo di vita utile. Le superfici metalliche sono efficacemente protette dall'usura e dalla corrosione assicurando e mantenendo nel tempo la massima efficienza del motore.



eni i-Sigma universal 10W-40

SPECIFICHE E APPROVAZIONI

eni i-Sigma universal 10W-40 è ufficialmente approvato o risponde alle prescrizioni seguenti:

- API CI-4
- ACEA E7, A3/B3/B4
- MB Approval 228.3, 229.1
- MAN M 3275
- MTU type 2
- VOLVO VDS3
- Renault RLD-2
- Jaso DH-1
- Global DHD-1
- Cummins 20077/78
- Mack EO-M+
- Allison C4 level
-