



eni Rotra MP DB

eni Rotra MP DB è un lubrificante per ingranaggi dotato di particolari caratteristiche E.P. (Estreme Pressioni). E' adatto per l'impiego negli accoppiamenti molto caricati, anche ipoidi, soggetti a carichi dinamici ed in particolare per l'uso nei differenziali.

CARATTERISTICHE (VALORI TIPICI)

eni Rotra MP DB

Gradazione SAE		85W-90
Viscosità a 100°C	mm ² /s	16,5
Viscosità a 40°C	mm ² /s	180
Viscosità a -12°C	mPa·s	130000
Indice di viscosità	-	95
Punto di infiammabilità V.A.	°C	205
Punto di scorrimento	°C	-21
Massa volumica a 15°C	kg/l	0,905

PROPRIETA' E PRESTAZIONI

- Le caratteristiche EP particolarmente spinte conferiscono al prodotto la capacità di proteggere le superfici a contatto anche in condizioni eccezionalmente gravose di carichi e strisciamenti.
- Le caratteristiche antiusura e la forte untuosità favoriscono notevolmente la riduzione dell'usura sia dei denti degli ingranaggi che dei cuscinetti.
- La particolare stabilità all'ossidazione evita il deterioramento dell'olio negli organi operanti ad alta temperatura e contrasta efficacemente la tendenza all'aumento della viscosità ed alla formazione di morchie.
- Non è corrosivo nei confronti dell'acciaio, del rame e di tutti gli altri metalli e leghe in tal modo contribuendo al mantenimento in piena efficienza degli organi lubrificati.
- Le spiccate proprietà antiruggine proteggono gli ingranaggi ed i supporti anche in presenza di umidità.
- La robusta additivazione antischiama conferita al lubrificante elimina le conseguenze negative che un'eccessiva formazione di schiuma provocherebbe nei confronti della continuità del velo lubrificante.

SPECIFICHE ED APPROVAZIONI

eni Rotra MP DB è ufficialmente approvato o risponde alle seguenti specifiche di enti o costruttori:

- API GL-5
- MAN 342 Typ M1
- MB-Approval 235.0
- MIL-L-2105D
- ZF TE-ML 16C, 17B, 19B, 21A
- VW TL 727
- LIEBHERR