



TP STAR TRANS 80W-110



Olio di elevate prestazioni specialmente sviluppato per la lubrificazione di mezzi da cantiere, lavori pubblici e cave.

TP STAR TRANS 80W-110, associato a TP STAR MAX FE 10W-30, forma il "CONCETTO TP STAR".

APPLICAZIONI

1. Ponte/Riduzioni finali

2. Differenziale a slittamento limitato

3. Freni immersi

Tutte le stagioni e per temperature comprese tra -15°C e 40°C

- TP STAR TRANS consente di lubrificare i ponti anteriori o posteriori, fortemente ipoidi, così come le riduzioni finali degli organi di trasmissione.
- TP STAR TRANS si utilizza anche nei differenziali autobloccanti a dischi a slittamento limitato.
- TP STAR TRANS assicura il raffreddamento ed il funzionamento senza contraccolpi ne vibrazioni dei sistemi con freni a bagno d'olio.
- TP STAR TRANS può essere utilizzato nei cambi meccanici sincronizzati e non.
- TP STAR TRANS si utilizza tutto l'anno grazie al suo elevato indice di viscosità:
 - molto fluido a freddo, consente un impiego senza ritardi degli organi di trasmissione che dispongono così di una capacità frenante immediata ed efficace.
 - Viscoso a caldo, mantiene una lubrificazione ottimale e sicura degli organi caricati, anche durante temperature elevate.
- In certe applicazioni, TP STAR TRANS deve essere impiegato con l'aggiunta dell'additivo STAR XL.

PRESTAZIONI

API GL - 5 / GL - 4

**CAT FD - 1
CAT TO - 4**

Freni immersi di grandi costruttori

Slittamento limitato

- Le sue proprietà "Estrema-Pressione" rinforzate (API GL-5) conferiscono un'eccellente resistenza alla fatica e all'usura dovuta al carico, agli chocs ed alla temperatura, in particolare negli ingranaggi.
- Conforme alle principali esigenze delle specifiche per trasmissioni finali: CATERPILLAR FD-1 (SAE 50).
- Ha superato con successo i test ufficiali di frizione dei freni immersi dei seguenti Costruttori e specifiche:
CATERPILLAR TO-4 (SAE 50)
KOMATSU Micro Clutch
- Possiede delle caratteristiche di frizione adatte alle applicazioni i certi ponti equipaggiati di un differenziale autobloccante a dischi a slittamento limitato di materiali di cantiere. Consultare il ns Servizio Tecnico in tutti i casi.

VANTAGGI CLIENTI

Semplificazione

Prestazioni

Sicurezza

- Consente di ridurre fortemente il numero di lubrificanti necessari alla manutenzione di un parco macchine da cantiere.
- Supera il livello di prestazioni richieste dai costruttori di mezzi per le severe applicazioni di cantiere.
- Elimina possibili errori d'applicazione del lubrificante, in tutta sicurezza.

CARATTERISTICHE

TP STAR TRANS	Unità	Gradazione SAE 80W-110
Viscosità a 40°C	mm ² /s	182
Viscosità a 100°C	mm ² /s	18,6
Indice di viscosità		115
Punto d'infiammabilità	°C	230
Punto di scorrimento	°C	-33

I valori delle caratteristiche forniti in questa tabella sono dei dati tipici a titolo indicativo.

TOTAL ITALIA s.r.l.

Via Tolmezzo, 15 - 20132

Milano (Italia)

09-2010

TP STAR TRANS 80W-110

1/1

Questo lubrificante, utilizzato secondo le nostre raccomandazioni e per l'applicazione per cui è previsto, non presenta rischi particolari. Una scheda dati di sicurezza conforme alla legislazione in vigore nella U.E. è disponibile presso il vostro consulente commerciale.