



# RUBIA TIR 9200 FE 5W-30



Lubrificante **sintetico** per motori **diesel**, adatto ad applicazioni su strada per Mezzi **Pesanti**, con tecnologia **FUEL ECONOMY**.

## SPECIFICHE E APPROVAZIONI

### Specifiche internazionali

ACEA E4/E7

API CF

#### Approvazioni dei costruttori

- ✓ Cummins CES 20076/20077
- ✓ Mack EO-N
- ✓ MAN M 3277
- ✓ Approvazione MB 228.5
- ✓ Renault Trucks RLD-2
- ✓ Volvo VDS-3
- ✓ VOITH Classe B

#### Soddisfa i requisiti di

- ✓ DAF
- ✓ IVECO

## APPLICAZIONI

TOTAL RUBIA TIR 9200 FE 5W-30 è un lubrificante **sintetico** ad alte prestazioni utilizzato in applicazioni **diesel** da strada per mezzi pesanti.

È raccomandato per i modelli di motore **Euro 5** e precedenti con approvazioni della **maggior parte dei costruttori**, nonché adatto ai motori Euro 5 **IVECO** con intervalli tra cambi d'olio prolungati (fino a 150.000 km).

## PERFORMANCE E VANTAGGI PER I CLIENTI

La tecnologia **FUEL ECONOMY** contribuisce a un risparmio medio di carburante dell'1%, rispetto al lubrificante di riferimento di grado SAE 40. Tale valore può raggiungere il 3% in abbinamento ai lubrificanti per trasmissioni **FUEL ECONOMY**.

TOTAL RUBIA TIR 9200 FE 5W-30 coniuga oli base sintetici, che conferiscono un'efficace **stabilità termica**, con **maggiore facilità negli avviamenti a freddo**.

Gli ottimi **additivi detergenti, antiossidanti e anti-corrosione** contribuiscono a raggiungere **intervalli prolungati tra cambi d'olio**, definiti dai costruttori (come **IVECO, MAN, Scania e Mercedes-Benz**) e a ridurre i costi di manutenzione.

TOTAL RUBIA TIR 9200 FE 5W-30 mostra un **TBN molto elevato** (16 mgKOH/g) per neutralizzare i composti acidi e prevenirne l'attacco corrosivo.

Gli ottimi **additivi detergenti, disperdenti e anti-usura** mantengono **puliti i componenti più sensibili** del motore e forniscono una protezione efficace dall'usura della camicia del cilindro.

## CARATTERISTICHE FISICO-CHIMICHE\*

### TOTAL RUBIA TIR 9200 FE 5W-30

		Metodo	Valore
Densità a 15°C	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D1298	860
Viscosità cinematica a 40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	72.4
Viscosità cinematica a 100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	12
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	158
Punto di infiammabilità	°C	ASTM D92	220
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-45
Numero base totale	mgKOH/g	ASTM D2896	16
Cenere solfatata	% m/m	ASTM D874	1.9

\* Le caratteristiche riportate sopra sono valori medi ottenuti con una certa variabilità nella produzione e non costituiscono una specifica.

## RACCOMANDAZIONI

Prima di utilizzare il prodotto, è importante verificare il manuale operativo del veicolo: eseguire lo scarico secondo le raccomandazioni del costruttore.

Non conservare il prodotto a temperature superiori a 60°C. Evitare l'esposizione a radiazione solare forte, freddo intenso o sbalzi termici estremi.

Proteggere le confezioni da condizioni meteo avverse. Conservare i flaconi in posizione orizzontale per evitare la contaminazione con l'acqua e il deterioramento dell'etichetta del prodotto.

## SALUTE, SICUREZZA E AMBIENTE

In base alle informazioni disponibili, il prodotto non è nocivo per la salute, se impiegato per l'applicazione prevista e in conformità alle raccomandazioni riportate nella Scheda tecnica di sicurezza (MSDS). disponibile su richiesta presso il rivenditore in loco.

Non utilizzare il prodotto per applicazioni diverse da quelle per cui è previsto.

Allo smaltimento del prodotto dopo l'uso, proteggere l'ambiente e attenersi alle disposizioni locali.