



# RUBIA TIR 8900 FE 10W-30



Lubrificante di nuova generazione di tecnologia Fuel Economy Low SAPS per motori Diesel industriali

## APPLICAZIONI

- Lubrificante di nuova generazione di elevate prestazioni, 100% a tecnologia di sintesi, Low SAPS ( ceneri solfatate, fosforo e zolfo ) e Fuel Economy (economia di carburante) per motori Diesel di veicoli industriali. Particolarmente indicato per la lubrificazione dei motori di ultimissima generazione
- Utilizzabile anche sui motori con alimentazione a gas (omologazione MAN M 3271-1)

## PRESTAZIONI

Specifiche internazionali

ACEA E6 / E7 / ACEA E4 – 99 edizione 3  
API CI-4

Omologazioni Costruttori

DAF  
 MERCEDES MB – Approval 228.51  
 SCANIA Low Ash  
 MAN M 3477 / M 3277-CRT / M 3271-1  
 VOLVO VDS-4  
 RENAULT TRUCKS RLD-3  
 MACK EO-O Premium Plus

## VANTAGGI CLIENTE

Economia di carburante



Sviluppato in collaborazione con il mondo dei trasporti, questo lubrificante, particolarmente competitivo, riduce significativamente il consumo di carburante: dopo tests realizzati nel 2009 da Milbrook (Inghilterra), il TUV ha certificato che il RUBIA TIR 8900 FE 10W-30 consente di ridurre il consumo di gasolio di circa **1,34 litri ogni 100 Km** (sino a 1,64 L / 100 km per un uso urbano o regionale). Combinato con i lubrificanti trasmissione FE, il TUV attesta una riduzione di consumo di carburante del 3% in media (sino al 6,41%).

Lubrificante Low SAPS



Compatibile con tutti i motori Diesel

Il basso tenore di ceneri consente di evitare l'incrostazione del filtro del particolato.

Prestazioni tecniche

- **Particolarmente raccomandato per i motori dell'ultima generazione (EURO 5)** equipaggiati con filtri anti-particolato (DPF)
- **Può essere utilizzato in tutti i tipi di motore (da EURO 1 ad EURO 5)** equipaggiati o meno di ogni tipo di sistema di post trattamento (EGR, EGR + DPF, SCR, SCRT)
- **Eccellenti proprietà disperdenti** (supera il severo test di disperdenza previsto dalla API CJ-4, una norma concepita specialmente per l'elevato contenuto di fuliggine nel lubrificante a causa del sistema EGR)
- **Elevate proprietà anti-ossidanti ed anti-corrosione** a garanzia di intervalli di cambio olio allungati e buona compatibilità con il Biodiesel
- **Eccellente pulizia dei pistoni, protezione ottimale dal fenomeno del bore-polishing e dall'usura dei cilindri** (supera ampiamente i test di pulizia pistoni previsti sui motori MAN e Mercedes)
- **Eccezionale stabilità termica** grazie alle basi a tecnologia sintetica impiegate

## CARATTERISTICHE

	Unità	Grado SAE 10W-30
Densità a 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	860
Viscosità cinematica a 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	11,2
Viscosità cinematica a 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	72,5
Indice di viscosità	-	147
Punto d'infiammabilità	°C	>200
Punto di scorrimento	°C	- 33
T. B. N.	mgKOH/g	10

I valori delle caratteristiche forniti in questa tabella sono dei dati tipici forniti a titolo indicativo.

TOTAL LUBRIFIANTS  
 Le SPAZIO  
 562 Avenue Du Parc de l'Ile  
 92029 – NANTERRE CEDEX

RUBIA TIR 8900 FE 10W-30  
 Novembre 2012



Questo lubrificante utilizzato secondo le nostre raccomandazioni e per l'applicazione per la quale è previsto non presenta dei rischi particolari. Una scheda dei dati di sicurezza conforme alla legislazione in vigore nella C.E. è disponibile presso gli uffici commerciali.