



RUBIA TIR 8900 10W-40



Lubrificante “**a basse ceneri**” con tecnologia di sintesi per motori **diesel e a gas** destinati nella autotrazione pesante.

SPECIFICHE E APPROVAZIONI

Specifiche internazionali

ACEA E6/E7/E4-99 vers. 3

API CI-4/CH-4

Approvazioni Costruttori

- ✓ Mack EO-N
- ✓ MAN M 3477/M 3277 CRT/M 3271-1
- ✓ MB-Approval 228.51
- ✓ Renault Trucks RLD-2
- ✓ Scania Low-Ash
- ✓ Volvo VDS-3
- ✓ VOITH Classe B

Soddisfa i requisiti di

- ✓ DAF
- ✓ IVECO

APPLICAZIONI

Formulato con basi ottenute con tecnologia di sintesi, TOTAL RUBIA TIR 8900 10W-40 particolarmente idoneo per i motori **diesel impiegati nella autotrazione pesante** (camion, autobus, raccoglitori di rifiuti ecc). E' inoltre adatto alla maggior parte dei motori **a gas**.

Con la sua tecnologia “basse ceneri” (basso tenore di ceneri solfatate, fosforo e zolfo), TOTAL RUBIA TIR 8900 10W-40 preserva i motori diesel dotati di **sistemi di trattamento dei gas di scarico** come i filtri anti particolato (FAP).

TOTAL RUBIA TIR 8900 10W-40 è idoneo per la maggior parte dei motori **EURO 6 Mercedes-Benz, DAF e alcuni motori SCANIA**. Può essere utilizzato inoltre su motori **Euro 5** ed anche in generazioni precedenti della maggioranza dei costruttori.

Questo lubrificante permette una **razionalizzazione** per le flotte multimarca (costruttori europei che americani).

PRESTAZIONI E VANTAGGI PER IL CLIENTE

La combinazione delle basi di tecnologia di sintesi e l'alta qualità degli additivi ultra performanti conferiscono a TOTAL RUBIA TIR 8900 10W-40 **una eccellente stabilità termica**.

I suoi **additivi detergenti, antiossidanti, anti-corrosione ed anti-usura** aiutano a raggiungere **intervalli olio cambio estesi**, come definiti dai costruttori **Mercedes-Benz, DAF, e MAN**.

L'additivazione **detergente, disperdente ed antiusura** permette di lottare efficacemente contro **le incrostazioni motore** e fornire protezione contro lucidatura e usura dei cilindri.

La **formulazione a basse ceneri** permette di prolungare la durata della vita dei sistemi di post trattamento dei gas di scarico e prevenire l'intasamento dei filtri anti-particolato (FAP).

CARATTERISTICHE FISICHE E CHIMICHE *

TOTAL RUBIA TIR 8900 10W-40

		Metodo	Valore
Densità at 15°C	kg/m ³	ASTM D1298	857
Viscosità cinematica a 40°C	mm ² /s	ASTM D445	95
Viscosità cinematica a 100°C	mm ² /s	ASTM D445	14,3
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	155
Infiammabilità (V.A.)	°C	ASTM D92	234
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-27
T.B.N.	mgKOH/g	ASTM D2896	10
Ceneri solfatate	% m/m	ASTM D874	1

* I dati menzionati sono indicative dei valori ottenuti in produzione e non costituiscono specifica.

RACCOMANDAZIONI

Prima di utilizzare il prodotto, è importante verificare il manuale di servizio del veicolo: L'intervallo di cambio va effettuato seguendo le indicazioni del costruttore.

Il prodotto non deve essere conservato ad una temperatura superiore a 60 ° C. L'esposizione a forte luce solare, le variazioni di temperatura bassa o estremamente alte devono essere evitate.

Le confezioni devono essere protette dalle intemperie. I fusti devono essere conservati in posizione orizzontale per evitare una possibile contaminazione da acqua e danni dell'etichetta del prodotto.

SALUTE, SICUREZZA E AMBIENTE

Sulla base delle informazioni disponibili, il prodotto non provoca effetti nocivi per la salute quando utilizzato in applicazioni previste e seguendo le raccomandazioni fornite nella scheda di dati di sicurezza (MSDS). Questa è disponibile su richiesta presso il proprio rivenditore locale o sul sito web www.quicksds.com

Questo prodotto non deve essere utilizzato per applicazioni diverse da quelle per cui è previsto.

Contribuite alla protezione dell'ambiente: consegnate l'olio usato nei centri di raccolta.
Numero verde COOU: 800 863 048 www.coou.it