



TOTAL QUARTZ RACING 10W-50

Lubrificante motore

DATI FONDAMENTALI

GAMMA VEICOLI LEGGERI



NORME INTERNATIONALI

- ✓ ACEA A3/B4
- ✓ API SN/CF

LUBRIFICANTE MOTORE BENZINA

SAE 10W-50

TECNOLOGIA DI SINTESI

APPLICAZIONI

TOTAL QUARTZ RACING 10W-50 è stato sviluppato per tutti i motori a benzina impiegati in condizioni di guida sportiva e intensiva. Questo lubrificante è adatto in particolare alle motorizzazioni turbo-compresse e multivalvole.

TOTAL QUARTZ RACING 10W-50 soddisfa le condizioni d'utilizzo più difficili (autostrada, circolazione urbana intensa...), in tutte le stagioni. Questo lubrificante è altresì perfettamente adatto ai motori equipaggiati con convertitori catalitici e che utilizzino carburante senza piombo o GPL.

VANTAGGI PER IL CLIENTE

- **Protezione e pulizia:** quest'olio offre eccellente protezione contro l'usura e la sporcizia degli organi più sensibili del motore, soprattutto in condizioni d'impiego molto severe, grazie alla sua azione lubrificante già dall'accensione e alla sua additivazione detergente e disperdente.
- **Protezione delle parti meccaniche:** TOTAL QUARTZ RACING 10W-50 protegge le parti meccaniche e preserva interamente la potenza del motore. Esso contribuisce così a evitarne l'usura e a conservarne la potenza.
- **Eccellente resistenza della pellicola d'olio:** TOTAL QUARTZ RACING 10W-50 ha un indice di viscosità che conferisce un'eccellente resistenza della pellicola d'olio ad alta temperatura e a regimi molto elevati del motore.
- **Controllo del consumo di olio:** quest'olio permette un buon controllo del consumo d'olio in particolare ad alti regimi e forte carico.

CARATTERISTICHE*

Test	Unità	Metodo	Risultato
Grado di viscosità	-	SAE J300	10W-50
Densità	kg/m ³	ASTM D 1298	856
Viscosità cinematica a 40 °C	mm ² /s	ASTM D 445	115
Viscosità cinematica a 100 °C	mm ² /s	ASTM D 445	17.0
Indice di viscosità	-	ASTM D 2270	164
Punto di scorrimento	°C	ASTM D 97	-45
Punto di fiamma COC	°C	ASTM D 92	240

* Le caratteristiche indicate sono ottenute con una soglia di tolleranza abituale in produzione e non vanno considerate come valori di specifica.

RACCOMANDAZIONI PER L'USO

Prima di utilizzare il prodotto è importante consultare il manuale di uso e manutenzione del veicolo: il cambio del lubrificante va effettuato rispettando la prescrizione del costruttore.

Il lubrificante non deve essere conservato a una temperatura superiore a 60°C; va evitata l'esposizione all'irraggiamento solare diretto, al freddo intenso o a forti variazioni di temperatura.

L'immagazzinamento degli imballi è preferibile al riparo dalle intemperie. In caso contrario, i fusti devono essere posti orizzontalmente per evitare l'eventuale contaminazione dell'acqua così come la cancellazione dell'etichetta del prodotto.

SALUTE, SICUREZZA E AMBIENTE

Sulla base delle informazioni tossicologiche disponibili, questo prodotto non provoca effetti dannosi alla salute quando è applicato per l'uso previsto e conformemente alle raccomandazioni fornite dalla scheda di sicurezza.

Questo prodotto non può essere utilizzato per applicazioni diverse da quelle per le quali è destinato.

In caso di smaltimento del prodotto usato, proteggete l'ambiente nel rispetto delle norme locali.