

# Eni i-Sigma universal 20W-50



## APPLICAZIONI

**Eni i-Sigma universal 20W-50** è un lubrificante multigrado adatto alla lubrificazione di motori sia di mezzi pesanti che di autovetture, operanti in condizioni d'esercizio severo, con caratteristiche di risparmio carburante e di aumento degli intervalli di cambio olio.

Può anche trovare applicazione nei motori a benzina ed offre una valida scelta in caso di flotte miste.

## VANTAGGI CLIENTE

- La qualità delle basi e gli additivi innovativi impiegati garantiscono una costanza di prestazioni per tutta la durata dell'esercizio indicata dai costruttori.
- Le caratteristiche disperdenti-detergenti e il potere neutralizzante nei confronti dei prodotti acidi della combustione garantiscono un'eccezionale pulizia del pistone e la dispersione dei prodotti solidi di combustione o di degradazione evitandone la precipitazione e la conseguente formazione di depositi.
- Le sue caratteristiche antiossidanti, antiruggine ed antiusura sono idonee ad un esercizio severo e garantiscono un intervallo di cambio prolungato. L'ossidazione è inibita efficacemente, assicurando la costanza della viscosità nel tempo di vita utile. Le superfici metalliche sono efficacemente protette dall'usura e dalla corrosione assicurando e mantenendo nel tempo la massima efficienza del motore.

## SPECIFICHE ED APPROVAZIONI

- API CG-4/SL
- MB 228.1, 229.1
- MAN 271
- ACEA E2, A3/B3-04



# Eni i-Sigma universal 20W-50



## CARATTERISTICHE

Proprietà	Metodo	UNIT	Tipico
Densità a 15°C	ASTM D 4052	kg/m <sup>3</sup>	894
Viscosità a 100°C	ASTM D 445	kg/m <sup>3</sup>	18,2
Viscosità a 40°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	163
Viscosità a -15°C	ASTM D 5293	mPa·s	9250
Punto di infiammabilità (COC)	ASTM D 92	°C	244
Punto di scorrimento	ASTM D 97	°C	-27

