

eni Blasia S



eni Blasia S sono lubrificanti sintetici destinati alla lubrificazione di cuscinetti ed ingranaggi operanti ad elevata temperatura.

La base sintetica costituita da poliglicoli particolarmente selezionati e la speciale additivazione, conferiscono a questi prodotti, oltre alle tipiche caratteristiche di un olio ingranaggi (antiossidanti ed antiruggine), un'elevatissima resistenza termo-ossidativa.

CARATTERISTICHE (VALORI TIPICI)

eni Blasia S		150	220	320	460
Viscosità a 40°C	mm ² /s	152	230	320	456
Viscosità a 100°C	mm ² /s	24,6	34,0	46,3	64,3
Indice di viscosità	-	195	195	205	216
Punto di infiammabilità V.A.	°C	240	240	242	210
Punto di scorrimento	°C	-36	-33	-33	-27
Densità a 15°C	kg/m ³	1000	1030	1030	1010

PROPRIETA' E PRESTAZIONI

- **eni Blasia S** sono formulati con basi sintetiche dotate di elevate capacità lubrificanti e di un intrinseco elevatissimo indice di viscosità. Ciò assicura le migliori condizioni di lubrificazione in una fascia di temperature particolarmente elevata;
- il sinergismo d'azione fra i diversi additivi antiossidanti conferisce ai prodotti eccezionale resistenza termo-ossidativa; ciò, insieme alla presenza delle basi sintetiche, evita la formazione di residui e morchie;
- **eni Blasia S** sono dotati di ottime proprietà antiusura come dimostrato nelle seguenti prove:
 - FZG (A/8.3/90), stadio di danno > 12°
 - FZG (FVA 54) – micropitting test, stadio di danno >10°
 - 4 sfere wear (ASTM D 4172), diametro d'impronta 0,33 mm.

APPLICAZIONI

eni Blasia S sono prodotti idonei alla lubrificazione di cuscinetti, ingranaggi ed altri accoppiamenti operanti a temperatura particolarmente elevata (forni e macchine per la lavorazione del vetro, cuscinetti di calandre per materie plastiche, macchine continue per carta, industria della ceramica, etc.).

Come temperature di riferimento si possono considerare valori di 120°C nei serbatoi, con punte di 200°C nelle zone più calde.

Il notevole pregio e le eccezionali prestazioni di questi prodotti sintetici consentono la riduzione dei costi di manutenzione quando vengono usati per lubrificare ingranaggi sottoposti a valori medi di carico o ingranaggi che richiedono un basso coefficiente di attrito come quelli a vite senza fine-ruota elicoidale.

eni Blasia S



NOTE

eni Blasia S non sono compatibili con gli oli minerali nonchè con alcuni prodotti sintetici a base esterea.

eni Blasia S non danno effetti apprezzabili sulle gomme, ma ne è controindicato il contatto con le vernici salvo quelle a base di resine epossidiche.

SPECIFICHE ED APPROVAZIONI

eni Blasia S sono in grado di soddisfare le esigenze previste dalle seguenti specifiche:

- ISO-L-CKE
- ISO-L-CKT
- ISO 12925-1 CKE
- ISO 12925-1 CKT
- DIN 51502 CLP-PG
- ANSI/AGMA D 9005-E02

eni Blasia S 320 è approvato dalla Schindler.