



eni Blasia FMP

Gli **eni BLASIA FMP** sono oli per ingranaggi di elevatissime prestazioni per la lubrificazione in condizioni di estreme pressioni (EP) di riduttori industriali delle ultimissime generazioni, in particolare quelli compatti ad elevata potenza specifica soggetti a fenomeni di "micropitting". Sono formulati con basi paraffiniche di elevata qualità con una specifica ed opportuna additivazione per soddisfare le più ampie esigenze operative (classificazione ISO-L-CKD).

CARATTERISTICHE (VALORI TIPICI)

eni BLASIA FMP

| | | 100 | 150 | 220 | 320 | 460 |
|------------------------------|--------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Viscosità a 40°C | mm ² /s | 97 | 150 | 221 | 318 | 446 |
| Viscosità a 100°C | mm ² /s | 10,7 | 14,6 | 18,8 | 23,9 | 29,7 |
| Indice di viscosità | - | 96 | 95 | 95 | 95 | 95 |
| Punto di infiammabilità V.A. | °C | 230 | 235 | 260 | 265 | 280 |
| Punto di scorrimento | °C | -24 | -21 | -21 | -18 | -12 |
| Massa volumica a 15°C | kg/l | 0,887 | 0,889 | 0,893 | 0,897 | 0,900 |

PROPRIETA' E PRESTAZIONI

Gli **eni BLASIA FMP** sono dotati di ottime proprietà antiusura ed EP come è dimostrato dalle seguenti prove:

- FZG (A 8,3/90), stadio di danno > 12°;
- FZG (FVA 54) – micropitting test, stadio di danno >10°;
- FAG FE 8 (DIN 51819-3), usura dei rulli: 2mg;
- Timken OK load (ASTM D 2782): 70 lbs;
- 4 sfere EP (ASTM D 2783), carico massimo in assenza di grippaggio: 110 kg; carico di saldatura: 280kg.

Gli **eni BLASIA FMP** possiedono anche le seguenti proprietà:

- eccellente stabilità all'ossidazione ed al degrado termico, che evita la formazione di morchie e depositi e ne consente l'uso a temperature di regime fino a 120°C;
- inibizione alla corrosione: risultano inattivi nei confronti dei materiali usati per la costruzione delle macchine, in particolare nei confronti dei materiali per guarnizioni e di metalli come acciaio, ghisa, rame, bronzo;
- spiccata demulsività: separandosi rapidamente dall'acqua sono in grado di assicurare un'eccellente lubrificazione anche in quelle applicazioni dove sono possibili inquinamenti da acqua (ad es. nell'industria dell'acciaio);
- proprietà antiruggine: contribuiscono efficacemente alla protezione e conservazione degli organi lubrificati anche in ambiente umido;
- bassissima tendenza allo schiumeggiamento per assicurare un'efficace lubrificazione.

APPLICAZIONI

Gli **eni BLASIA FMP** sono adatti all'impiego per la lubrificazione di tutti i tipi di ingranaggi in carter chiuso lubrificati con sistemi a sbattimento od a circolazione, particolarmente quando le condizioni di esercizio comportano forti carichi, alte velocità, rilevanti strisciamenti fra i denti, elevata temperatura ambiente o di regime in applicazioni industriali e marine. Risultano particolarmente indicati per ingranaggi che hanno subito trattamenti di cementazione per ottenere un indurimento superficiale e che possano essere soggetti a fenomeni di "micropitting".

Gli eni BLASIA FMP sono anche idonei ad essere impiegati per la lubrificazione di organi diversi dagli



eni Blasia FMP

ingranaggi, quali ad esempio i giunti idraulici, le viti ed i cuscinetti piani e volventi molto caricati operanti a bassa velocità, inoltre risultano pure adatti all'impiego per sistemi di lubrificazione a nebbia.

SPECIFICHE ED APPROVAZIONI

Gli **eni BLASIA FMP** sono approvati e/o rispondono ai requisiti previsti dalle seguenti specifiche:

- ISO-L-CKD
- ISO 12925-1 CKD
- AGMA 9005-D94 (AGMA 3EP, 4EP, 5EP, 6EP e 7EP)
- ASLE EP
- CINCINNATI MILACRON (P-77 ISO 150, P-74 ISO 220, P-35 ISO 460) level.
- DAVID BROWN S1.53.101 level
- DIN 51517 teil 3 – tipo CLP
- FLENDER BA 7300 Table A (ISO VG 150, 220, 320 e 460)
- Müller Weingarten DT 55 005 tipo CLP level
- U.S. STEEL 224