



eni i-Sigma top MS 10W-40

eni i-Sigma top MS 10W-40 è un olio a tecnologia sintetica adatto alla lubrificazione di motori di veicoli commerciali diesel di nuova generazione equipaggiati con sistemi di post-trattamento dei gas di scarico (EURO 5), operanti in condizioni di esercizio severo con caratteristiche di risparmio carburante. Il prodotto consente i massimi intervalli di cambio olio previsti dai costruttori.

eni i-Sigma top MS 10W-40 può essere utilizzato anche nei motori diesel convenzionali, nei motori stazionari e nei motori a gas di veicoli pesanti.



CARATTERISTICHE (VALORI TIPICI)

Gradazione SAE		10W-40
Densità a 15°C	kg/m ³	860
Viscosità a 100°C	mm ² /s	13,3
Viscosità a 40°C	mm ² /s	86
Indice di viscosità	-	150
Viscosità a -25 °C	mPa's	6500
Punto d'infiammabilità COC	°C	230
Punto di scorrimento	°C	-36

PROPRIETÀ E PRESTAZIONI

- eni i-Sigma top MS 10W-40** è un olio motore che risponde ai livelli prestazionali più severi richiesti per trazione pesante frutto di una combinazione tra la speciale formulazione sintetica e una nuova tecnologia di additivi "low SAPS". Per assicurare l'efficacia e la durata nel tempo dei sistemi di after-treatment si devono evitare nella formulazione del lubrificante, prodotti che possano avere un impatto negativo. Pertanto il contenuto di alcuni componenti (Sulphated Ash, Phosphorus, Sulphur) deve essere controllato. Sotto questo punto di vista **eni i-Sigma top MS 10W-40** adotta una tecnologia formulativa innovativa proprio nel rispetto di limiti chimici imposti dalle specifiche internazionali e dai costruttori.
- La "fuel efficiency" di **eni i-Sigma top MS 10W-40** permette un risparmio di carburante notevolmente maggiore rispetto ai lubrificanti convenzionali. La vita del motore e la sua efficienza sono assicurate da un'alta protezione dall'usura (bore polishing) dall'elevata detergenza e dalle limitate perdite per evaporazione.



eni i-Sigma top MS 10W-40

- **eni i-Sigma top MS 10W-40** ha dimostrato eccellenti caratteristiche anti-usura nei test richiesti dai Costruttori e dall'ACEA, in particolare limitando al minimo i fenomeni di usura sui cilindri (bore polishing), sulle fasce elastiche, sulle valvole, etc. Tutte le superfici metalliche sono efficacemente protette dall'usura e dalla corrosione assicurando e mantenendo nel tempo la massima efficienza del motore e consentendo intervalli di cambio e di manutenzione prolungati nel tempo.

SPECIFICHE ED APPROVAZIONI

eni i-Sigma top MS 10W-40 è ufficialmente approvato o risponde alle prescrizioni seguenti:

- ACEA E6, E9, E7-08 Issue 2
- API CI-4
- MB Approval 228.51
- MAN M3477, M3271-1
- MTU Type 3.1
- VOLVO VDS-3, CNG
- Cummins CES 20076/20077
- SCANIA Low Ash
- DEUTZ DQC IV-10 LA
- Caterpillar ECF-1a