



## eni i-Sigma top MS 10W-30

**eni i-Sigma top MS 10W-30** è un olio a tecnologia sintetica di ultima generazione, adatto alla lubrificazione di motori di veicoli commerciali diesel equipaggiati con sistemi di post-trattamento dei gas di scarico (EURO V) e precedenti, operanti in condizioni di esercizio severo. Il prodotto consente i massimi intervalli di cambio olio previsti dai costruttori e presenta elevate caratteristiche di risparmio carburante.

**eni i-Sigma top MS 10W-30** è particolarmente indicato per i motori Volvo e Caterpillar.



### CARATTERISTICHE (VALORI TIPICI)

Gradazione SAE		<b>10W-30</b>
Densità a 15°C	kg/m <sup>3</sup>	870
Viscosità a 100°C	mm <sup>2</sup> /s	11,9
Viscosità a 40°C	mm <sup>2</sup> /s	80
Indice di viscosità	-	150
Viscosità a -25 °C	mPa's	6500
Punto d'infiammabilità COC	°C	230
Punto di scorrimento	°C	-36

### PROPRIETÀ E PRESTAZIONI

- **eni i-Sigma top MS 10W-30** è un olio motore che risponde ai livelli prestazionali più severi richiesti per trazione pesante frutto di una combinazione tra la speciale formulazione sintetica e una nuova tecnologia di additivi "low SAPS". Per assicurare l'efficacia e la durata nel tempo dei sistemi di after-treatment si devono evitare nella formulazione del lubrificante, prodotti che possano avere un impatto negativo. Pertanto il contenuto di alcuni componenti (Sulphated Ash, Phosphorus, Sulphur) deve essere controllato. Sotto questo punto di vista **eni i-Sigma top MS 10W-30** adotta una tecnologia formulativa innovativa proprio nel rispetto dei limiti chimici imposti dalle specifiche internazionali e dai costruttori.
- La "fuel efficiency" di **eni i-Sigma top MS 10W-30** permette un risparmio di carburante maggiore rispetto ai lubrificanti convenzionali. La vita del motore e la sua efficienza sono assicurate da un'alta protezione dall'usura (bore-polishing), dall'elevata detergenza e dalle limitate perdite per evaporazione.
- **eni i-Sigma top MS 10W-30** ha dimostrato eccellenti caratteristiche anti-usura nei test richiesti dai Costruttori e dall'ACEA, in particolare limitando al minimo i fenomeni di usura sui cilindri (bore-polishing), sulle fasce elastiche, sulle valvole, etc. Tutte le superfici metalliche sono protette dall'usura e dalla corrosione in modo efficace, assicurando e mantenendo nel tempo la massima efficienza del motore e consentendo intervalli di cambio e di manutenzione prolungati nel tempo.



# eni i-Sigma top MS 10W-30

---

## SPECIFICHE ED APPROVAZIONI

**eni i-Sigma top MS 10W-30** è ufficialmente approvato o risponde alle prescrizioni seguenti:

- API CJ-4
- ACEA E7, E9
- MB Approval 228.31,
- MAN M3575
- MTU Type 2.1
- VOLVO VDS-4
- Cat ECF-3
- Renault RLD-3
- JASO DH-2
- Cummins 20081