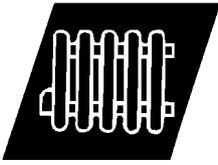


# COOLELF SUPRA



*Fluido refrigerante  
Fluido per trasferimento di calore*

**COOLELF SUPRA è un liquido di raffreddamento pronto per l'uso a "lunga durata". La sua composizione esclusiva a base d'inibitori organici è priva di fosfati, nitriti, boro, nitrati e silicati.**

## IMPIEGHI

**Raffreddamento dei motori  
Trasferimenti di calore**

- Raffreddamento dei motori industriali Diesel e a gas di tutte le dimensioni, che richiedono una protezione antigelo che non scenda al di sotto di - 25°C.
- Per gli impianti di cogenerazione che ammettono una protezione antigelo di - 7°C, utilizzare **COOLELF CHP SUPRA**.
- Prima di procedere al riempimento di un circuito contenente un prodotto diverso, è necessario effettuare un risciacquo per non alterare le proprietà del prodotto.

## SPECIFICHE

**Norme Internazionali**

- **COOLELF SUPRA** è conforme alle norme:
  - AFNOR NF R 15-601
  - ASTM D 3306
  - ASTM D 4656
  - ASTM D 4985
  - BS 6580

- In conformità con il Decreto n° 95-326 del 20 marzo 1995 relativo agli obblighi di sicurezza riguardanti la distribuzione di alcuni prodotti contenenti glicole monoetilenico, **COOLELF SUPRA** contiene un repellente amaro.

**Costruttori**

- **COOLELF SUPRA** risponde alle esigenze dei costruttori dei seguenti motori Diesel e a gas :
  - COOPER BESSEMER, CUMMINS,
  - DRESSER-CLARK, DIESEL RICERCHE, DETROIT DIESEL serie 2000&4000,
  - FINCANTIERI,
  - GRANDI MOTORI TRIESTE, GUASCOR,
  - JENBACHER, JOHN DEERE,
  - MACK (11 & 12i), MITSUBISHI,
  - MTU SERIE 2000&4000 applicazioni costruzioni ed industria
  - PAXMAN, PERKINS,
  - ROLLS ROYCE BERGEN,
  - SEMT PIELSTICK,
  - WÄRTSILÄ, WAUKESHA .

**TOTAL LUBRIFIANTS  
Industrie et Spécialités**

19 ottobre 2005 (annulla e sostituisce la versione del 31-03-2003)

COOLELF SUPRA

1/2

Questo lubrificante non presenta rischi particolari, se utilizzato seguendo le nostre raccomandazioni ed applicato correttamente.

E' disponibile sul sito [www.quick-fds.com](http://www.quick-fds.com) e il vostro consulente commerciale una scheda dati di sicurezza conforme alla legislazione in vigore nella C.E.



## VANTAGGI

**Protezione anticorrosione e anticavitazione accresciute:**

**Assenza di formazione di depositi nel circuito di raffreddamento:**

**Riduzione dei costi d'eliminazione/riciclaggio:**

- Grazie alla sua additivazione organica specifica, **COOLELF SUPRA** assicura una protezione anticavitazione ben superiore a quella data dai liquidi di raffreddamento classici. Anche la protezione anticorrosione è superiore, in particolare quella riguardante le leghe di alluminio.
- L'eccezionale stabilità termica di **COOLELF SUPRA** non permette la formazione di depositi minerali duri, in particolare nelle vicinanze delle parti superiori dei rivestimenti, testate, tubi dello scambiatore di calore e resistenza di riscaldamento assicurando:
  - la conservazione degli scambi termici,
  - la conservazione delle proprietà del fluido,
  - l'eliminazione dei rischi d'erosione delle condotte dovuta alle particelle dure in circolazione,
  - la pulizia del circuito.
- La "lunga durata" del fluido permette, grazie ad un maggior tempo d'impiego della carica, di ridurre la frequenza degli scarichi, e quindi di ridurre i costi d'eliminazione.

CARATTERISTICHE	METODI	UNITA'	COOLELF SUPRA
Colore			Giallo fluorescente
Densità a 15°C	NF T 60 101	kg/m <sup>3</sup>	1,060
Riserva d'alcalinità al punto d'equivalenza	GFC PrI-111	ml HCl 0.1N	36
pH	NF T 78 103		8,2
Temperatura di comparsa dei primi cristalli	NF T 78 102	°C	- 26

I valori delle caratteristiche indicati nella tabella rappresentano, a titolo indicativo, dei valori tipici

### ISTRUZIONI OPERATIVE:

- 1/ Fare circolare almeno 1 ora il fluido usato per mantenere i depositi in sospensione.
- 2/Svuotare totalmente il circuito d'acqua , ( fare attenzione a svuotare le parti più basse e le zone di ritenzione)
- 3/Controllare le valvole di sfiato ed il vaso di espansione e pulirlo dai depositi eventualmente presenti
- 4/Sciacquare con acqua pura (almeno 2 volte) facendo circolare l'acqua in tutto il circuito.  
Scaricare e verificare che i filtri non siano ostruiti da eventuali depositi
- 5/Svuotare completamente il circuito.
- 6/Riempire con **COOLELF SUPRA** nella versione scelta per il tipo di installazione.