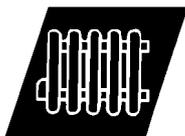


COOLELF CHP SUPRA



Fluido refrigerante
Fluido per trasferimento di calore

COOLELF CHP SUPRA è un liquido di raffreddamento pronto per l'uso "a lunga durata" e a basso tenore di glicole monoetilenico. Malgrado il basso tenore (temperatura di protezione antigelo: - 7°C), COOLELF CHP SUPRA ha un'elevata concentrazione di additivi organici specifici, identica a quella di un fluido refrigerante contenente il 40% di antigelo GLACELF SUPRA. La sua formula esclusiva totalmente priva di fosfati, nitriti, ammine, boro, nitrati e silicati allunga la durata del materiale, conferendogli una protezione più efficace e concorre ad una migliore protezione dell'ambiente.

IMPIEGHI

Raffreddamento dei motori

Trasferimento di calore

- Raffreddamento dei motori delle centrali di cogenerazione che non richiedono una grande protezione antigelo, ma necessitano di un efficace trasferimento di calore, pur assicurando una maggiore protezione anticorrosione e anticavitazione.
- Raffreddamento dei motori di macchinari che operano in zone calde o tropicali, dove è sufficiente una protezione antigelo pari a - 7 °C.

SPECIFICHE

Norme Internazionali

- COOLELF CHP SUPRA è conforme alle norme:
 - AFNOR NF R 15-601
 - ASTM D 3306
 - ASTM D 4656
 - ASTM D 4985
 - BS 6580

Costruttori

- COOLELF CHP SUPRA risponde alle esigenze dei costruttori dei seguenti motori Diesel e a gas:
 - COOPER BESSEMER, CUMMINS,
 - DRESSER-CLARK, DIESEL RICERCHE,
 - FINCANTIERI,
 - GRANDI MOTORI TRIESTE, GUASCOR,
 - JENBACHER, JOHN DEERE,
 - MACK (11 & 12l), MITSUBISHI,
 - PAXMAN, PERKINS,
 - ROLLS ROYCE BERGEN,
 - SEMT PIELSTICK,
 - WÄRTSILÄ, WAUKESHA .

TOTAL LUBRIFIANTS
Industrie et Spécialités

27-06-2007 (annulla e sostituisce la versione del 19-10-2005)

COOLELF CHP SUPRA

1/2

Questo lubrificante non presenta rischi particolari, se utilizzato seguendo le nostre raccomandazioni ed applicato correttamente.

E' disponibile sul sito www.quick-fds.com e presso il vostro consulente commerciale una scheda dati di sicurezza conforme alla legislazione in vigore nella C.E.



VANTAGGI

Protezione anticorrosione ed anticavitazione accresciute

Assenza di formazione di depositi nel circuito di raffreddamento

Riduzione dei costi d'eliminazione /riciclaggio

Scambio termico migliorato

Raffreddamento più efficace

- Grazie alla sua additivazione organica specifica, **COOLELF CHP SUPRA** assicura una protezione anticavitazione ben superiore a quella data dai liquidi di raffreddamento classici. Anche la protezione anticorrosione è superiore, in particolare quella riguardante le leghe di alluminio.
- L'eccezionale stabilità termica di **COOLELF CHP SUPRA** non permette la formazione di depositi minerali duri, in particolare nelle vicinanze delle parti superiori dei rivestimenti, testate, tubi dello scambiatore di calore e resistenza di riscaldamento assicurando:
 - la conservazione degli scambi termici,
 - la conservazione delle proprietà del fluido,
 - l'eliminazione dei rischi d'erosione delle condotte dovuta alle particelle dure in circolazione,
 - la pulizia del circuito.
- La "lunga durata" del fluido permette, grazie ad un maggior tempo d'impiego della carica, di ridurre la frequenza degli scarichi, e quindi di ridurre i costi d'eliminazione.
- Grazie alla sua grande capacità calorifica, **COOLELF CHP SUPRA** assicura uno scambio termico efficace, pur proteggendo l'impianto dai danni dovuti al gelo, fino a -7 °C.
- Per i materiali impiegati nei paesi caldi, dove è sufficiente una protezione antigelo pari a -7 °C, la maggiore capacità calorifica del **COOLELF CHP SUPRA**, paragonata ai liquidi abituali, permette di assicurare un miglior raffreddamento dei motori.

CARATTERISTICHE TIPICHE	METODI	UNITA'	COOLELF CHP SUPRA
Colore			Giallo fluorescente
Densità a 15°C	ASTM D 1122		1,03
pH	ASTM D 1287		8,2
Riserva d'alcalinità al punto d'equivalenza	GFC PrL-L-111		16,8
Temperatura di comparsa dei primi cristalli	NF T 78 102	°C	-7

I valori delle caratteristiche indicati nella tabella rappresentano, a titolo indicativo, dei valori tipici

ISTRUZIONI OPERATIVE:

- 1/ Fare circolare almeno 1 ora il fluido usato per mantenere i depositi in sospensione.
- 2/Svuotare totalmente il circuito d'acqua , (fare attenzione a svuotare le parti più basse e le zone di ritenzione)
- 3/Controllare le valvole di sfiato ed il vaso di espansione e pulirlo dai depositi eventualmente presenti
- 4/Sciogliere con acqua pura (almeno 2 volte) facendo circolare l'acqua in tutto il circuito.
- Scaricare e verificare che i filtri non siano ostruiti da eventuali depositi
- 5/Svuotare completamente il circuito.
- 6/Riempire con COOLELF CHP SUPRA nella versione scelta per il tipo di installazione

TOTAL LUBRIFIANTS Industrie et Spécialités

27-06-2007 (annulla e sostituisce la versione del197-10-2005)

COOLELF CHP SUPRA

2/2

Questo lubrificante non presenta rischi particolari, se utilizzato seguendo le nostre raccomandazioni ed applicato correttamente.

E' disponibile sul sito www.quick-fds.com e presso il vostro consulente commerciale una scheda dati di sicurezza conforme alla legislazione in vigore nella C.E.

