



eni Brake Fluid DOT 4 Plus

eni Brake Fluid DOT 4 Plus è un fluido speciale ad altissime prestazioni da impiegare nei più moderni sistemi idraulici di frenatura degli autoveicoli.

CARATTERISTICHE (Valori tipici)

eni Brake Fluid DOT 4 Plus

Viscosità a 100°C	mm ² /s	2,4
Viscosità a -40°C	mPa.s	1150
Colore	-	ambra
Punto di ebollizione a secco	°C	300
Punto di ebollizione a umido	°C	205
Massa volumica a 15°C	kg/l	1,075

PROPRIETA' E PRESTAZIONI

- L'altissimo punto di ebollizione di eni Brake Fluid DOT 4 Plus consente l'utilizzo del prodotto in completa sicurezza anche quando si manifestano, negli impianti interessati, temperature particolarmente alte, e per azioni frenanti prolungate e in condizioni gravose.
- Il prodotto è in grado di far fronte alla contaminazione di acqua da parte dell'ambiente esterno che, diminuendo il punto di ebollizione del fluido, favorisce l'insorgenza del fenomeno noto come vapour lock (formazione di bolle nel circuito con conseguente inefficacia dell'azione frenante).
- Il basso valore di viscosità a -40°C garantisce il corretto funzionamento alle più basse temperature ambientali riscontrabili.
- eni Brake Fluid DOT 4 Plus non è aggressivo nei confronti dei metalli che compongono il circuito di frenatura e non provoca rigonfiamenti delle gomme prevenendo i danni causati dalle tenute delle guarnizioni. Ha inoltre buone proprietà lubrificanti con azione antiusura ed è chimicamente stabile anche alle alte temperature.

SPECIFICHE ED APPROVAZIONI

eni Brake Fluid DOT 4 Plus risponde alle seguenti specifiche di enti o costruttori:

- FMVSS 116 (DOT 4)
- ISO 4925 (class 4)
- SAE J 1704
- VW/AUDI
- FERRARI
- MASERATI

AVVERTENZE

Al fine di evitare l'assorbimento di umidità atmosferica da parte del prodotto si raccomanda di utilizzare prodotto di utilizzare il prodotto non appena aperta la confezione sigillata; evitare l'impiego di rimanenze di confezioni già aperte e non perfettamente richiuse.