



## LUBRIFICAZIONE

Olio idraulico particolarmente indicato per laminatoi per alluminio, acciaio e rame.

### DESCRIZIONE

- Olio idraulico destinato principalmente al bilanciamento dei cilindri dei laminatoi per l'alluminio. E' formulato con basi completamente sintetiche, non macchianti, e con additivi non macchianti ed esenti da composti aggressivi nei confronti dell'alluminio.

### VANTAGGI

L'**AZOLLA AL I** è stato espressamente studiato perché :

- eventuali contaminazioni del bagno di laminazione non diano luogo a macchie sul metallo in fase di ricottura. Questo è stato ottenuto impiegando basi totalmente sintetiche e additivi senza residui alla temperatura di ricottura.
- possa raggiungere un elevato stadio nella prova FZG grazie alla presenza di una appropriata additivazione antiusura.
- possiede una buona lubricità e un elevato potere antiruggine, anche in presenza di umidità, grazie all'additivazione con untuosanti.
- presenti un indice di viscosità altissimo e costante nel tempo, dovuto esclusivamente alla natura della base e non ad additivi che si possono decomporre.
- abbia un basso punto di scorrimento per evitare difficoltà di pompaggio anche in caso di temperature molto rigide.

Benché formulato espressamente per la laminazione dell'alluminio, può essere impiegato anche per acciaio e rame e sue leghe, qualora si voglia prevenire eventuali problemi di macchiatura del metallo

## Caratteristiche tipiche

Determinazioni	Metodi di prova	Unità	AZOLLA AL I
Aspetto	A vista	--	Limpido
Colore	ASTM D 1500	--	L 0,5
Densità a 20°C	ASTM D 4052	kg/l	0,849
Viscosità a 40°C	ASTM D 445	cSt	29,2
Indice di viscosità	ASTM D 2270	--	199
Infiammabilità P.M.	ASTM D 93	°C	80
Prova FZG	DIN 51354	stadio	12

Le caratteristiche riportate sono valori medi dati come tipici