



eni Antifreeze Bike S

eni Antifreeze Bike S è un fluido refrigerante pronto all'uso di tipo biodegradabile, esente da nitriti, ammine e fosfati, destinato ad essere impiegato direttamente e senza diluizione in acqua nei circuiti di raffreddamento di scooter e moto. Realizzato grazie alla innovativa tecnologia di additivazione organica O.A.T. (Organic Acid Technology), il prodotto è espressamente indicato per intervalli di cambio prolungati.

CARATTERISTICHE (Valori tipici)

eni Antifreeze Bike S

Colore	-	Rosa
Punto di ebollizione	°C	110
Punto di congelamento	°C	-40
pH	-	8,0
Massa volumica a 15°C	kg/l	1,071

PROPRIETA' E PRESTAZIONI

- Inizialmente rivolto a soddisfare le esigenze del settore motociclistico, **eni Antifreeze Bike S** è oggi uno dei più moderni fluidi protettivi-anticongelanti per radiatori disponibili sul mercato in grado di rispondere brillantemente anche alle richieste prestazionali di autovetture, mezzi pesanti, macchinari agricoli, movimentazione terra, ecc.
- Garantisce una protezione a lungo termine nei confronti della corrosione sia verso i metalli tradizionali (ferro, rame) delle parti meccaniche del motore che verso leghe metalliche di innovativa introduzione (alluminio, magnesio) nel settore motociclistico in particolare.
- Previene l'insorgenza di fenomeni di rigonfiamento delle gomme assicurando la massima protezione nei confronti degli elastomeri e di tutti i componenti non metallici presenti nel circuito di raffreddamento.
- La sua speciale formulazione, esente da silicati, ammine, nitriti, boro e fosfati, sottolinea l'attenzione posta nei confronti del rispetto ambientale.

CONSIGLI D'USO

eni Antifreeze Bike S è pronto all'uso e non deve essere diluito.

La frequenza di sostituzione è stabilita dal costruttore del mezzo ed è influenzata dalle condizioni operative di funzionamento, pertanto occorre attenersi alle prescrizioni del libretto di uso e manutenzione del veicolo.

eni Antifreeze Bike S può essere utilizzato per il rabbocco di circuiti di raffreddamento riempiti con fluidi di tipo tradizionale grazie alla compatibilità dimostrata verso tali prodotti; è tuttavia consigliabile, per poterne sfruttare al meglio le qualità, effettuare il completo svuotamento del circuito e successivo riempimento con **eni Antifreeze Bike S**.



eni Antifreeze Bike S

SPECIFICHE ED APPROVAZIONI

eni Antifreeze Bike S è ufficialmente omologato per moto e scooter del gruppo PIAGGIO, inoltre risponde alle specifiche dei seguenti enti e costruttori:

CUNA NC 956-16 (ed '12)
ASTM D 3306
Piaggio Motorcycles (long drain)

Approvato da:

