



## eni Rotra ATF II D

eni Rotra ATF II D è un lubrificante speciale impiegato principalmente nei cambi automatici e in molte altre applicazioni dove sono richiesti oli adatti a condizioni di basse temperature, alto indice di viscosità e alta stabilità alle sollecitazioni meccaniche.

eni Rotra ATF II D è idoneo per il primo riempimento e per i rabbocchi nei cambi automatici e nelle idroguidi di quei costruttori che prescrivono fluidi rispondenti alla specifica GM DEXRON IID.

### CARATTERISTICHE (VALORI TIPICI)

#### eni Rotra ATF II D

Viscosità a 100°C	mm <sup>2</sup> /s	7
Viscosità a 40°C	mm <sup>2</sup> /s	34
Viscosità a -40°C	mPa·s	45000
Indice di viscosità	-	183
Punto di infiammabilità V.A.	°C	200
Punto di scorrimento	°C	-42
Colore	-	rosso
Massa volumica a 15°C	kg/l	0,865

### PROPRIETA' E PRESTAZIONI

- Innessi morbidi e silenziosi associati ad un ottimo rendimento di trasmissione sono ottenuti per mezzo di un appropriato bilanciamento degli additivi modificatori di attrito.
- L'impiego di un additivo miglioratore dell'indice di viscosità assicura al prodotto eccellenti caratteristiche di viscosità anche dopo lunghi periodi di utilizzo.
- L'eccellente stabilità all'ossidazione del prodotto previene il deterioramento dell'olio negli organi operanti alle alte temperature e contrasta la formazione di morchie; le buone proprietà detergenti-disperdenti aiutano a mantenere in sospensione le impurità prevenendo la formazione di depositi.
- L'ottima qualità degli additivi di tipo E.P. (estreme pressioni) contribuisce a ridurre le usure evitando il danneggiamento sulle superfici degli ingranaggi.
- E' assolutamente privo di componenti corrosivi nei confronti sia dell'acciaio che del rame e più in generale nei confronti delle leghe metalliche ferrose e non ferrose.
- Le proprietà antiruggine prevengono i fenomeni di corrosione nel sistema idraulico delle trasmissioni automatiche, mentre le qualità antischiuma riducono energicamente la tendenza allo schiumeggiamento evitando problemi di circolazione dell'olio nei vari organi del cambio automatico.
- E' perfettamente compatibile con tutti i tipi di guarnizioni usate nelle trasmissioni automatiche.



## eni Rotra ATF II D

---

### SPECIFICHE ED APPROVAZIONI

eni Rotra ATF II D è ufficialmente approvato o risponde alle specifiche dei seguenti costruttori:

- GM DEXRON IID
- FORD MERCON
- MAN 339 Typ V1
- MAN 339 Typ Z1 level
- MB 236.6 level
- VOITH H55.6335 (G 607, trasmissioni Diwa e Midimat)
- ZF TE-ML 04D, 11A, 14A
- ALLISON C4
- CATERPILLAR TO-2
- BMW
- RENK Doromat
- VICKERS 35VQ25
- LIEBHERR