



SINT FUTURE ROAD

ISO L-EGC
JASO FC
API TC

DESCRIZIONE

Lubrificante a base semisintetica, con formulazione aggiornatissima, particolarmente studiato per la lubrificazione dei motori a due tempi raffreddati ad aria o ad acqua con o senza miscelatore automatico, segnatamente per moto da cross e scooters.

SINT FUTURE ROAD si miscela istantaneamente e completamente con la benzina ed assicura:

- *alto potere lubrificante ed antiusura;*
- *riduzione al minimo dei depositi su pistoni e luci di scarico;*
- *massima pulizia delle candele;*
- *ridottissima fumosità allo scarico.*

CARATTERISTICHE TIPICHE SINT FUTURE ROAD

CARATTERISTICHE	METODO	VALORI TIPICI	UNITA' DI MISURA
Densità a 20°C	ASTM-D-1298	0.869	Kg/l
Viscosità a 100°C	ASTM-D-445	8,33	mm ² /s
Viscosità a 40°C	ASTM-D-445	52,16	mm ² /s
Punto di infiammabilità C.O.C.	ASTM-D-92	105	°C
Punto di scorrimento	ASTM-D-97	-21	°C

I dati sopra menzionati non costituiscono specifica e sono soggetti alle normali tolleranze di produzione. Date le numerose possibilità applicative e la possibile interferenza di elementi da noi non dipendenti, non ci assumiamo responsabilità in ordine a risultati e prove sperimentali che si svolgono esclusivamente a rischio dell'utilizzatore.

Oggetto della revisione: specifiche