



## SINT FUTURE EXTRA SAE 5W-40

API SN/CF  
ACEA C3  
MB 226.5, 229.31  
VW 505.01, 505.00, 502.00  
FORD WSS-M2C 917A  
RENAULT RN0700, RN0710  
BMW LONGLIFE-04  
PORSCHE A40  
GM DEXOS2 lev

### DESCRIZIONE

Lubrificante totalmente sintetico di elevatissimo livello qualitativo pienamente conforme alle più recenti specifiche internazionali e dei costruttori relative ai motori per auto a Benzina e Diesel, dotate di sistemi di abbattimento delle emissioni (filtri antiparticolato e catalizzatori), che richiedono lubrificanti a ridotto contenuto di zolfo, fosforo e derivati (SAPS) per la tutela di questi dispositivi.

**SINT FUTURE EXTRA SAE 5W-40** offre un validissimo ed ampio profilo prestazionale; in linea con la specifica europea **ACEA C3 2012**, il prodotto è conforme alle più recenti specifiche dei principali Costruttori europei.

**SINT FUTURE EXTRA SAE 5W-40** è stato particolarmente studiato e formulato per la lubrificazione dei motori diesel ad iniezione diretta equipaggiati con iniettore-pompa Volkswagen; risponde infatti alla specifica **VW 505.01** che caratterizza i lubrificanti specifici per tale servizio.

Grazie alla sua innovativa formulazione, **SINT FUTURE EXTRA SAE 5W-40** risulta particolarmente indicato anche nei modelli alimentati a **gas metano** e **GPL**.

**SINT FUTURE EXTRA SAE 5W-40** è caratterizzato da:

- *viscosità ottimale a freddo, lubrifica immediatamente tutti gli organi meccanici anche in caso di partenze con bassissime temperature esterne;*
- *eccezionale potere detergente e disperdente;*
- *ottimale additivazione antiruggine, antiossidante ed antiusura per motori più puliti e protetti;*
- *bassa volatilità, con conseguenti ridotti consumi di olio.*

**CARATTERISTICHE TIPICHE SINT FUTURE EXTRA SAE 5W-40**

CARATTERISTICHE	METODO	VALORI TIPICI	UNITA' DI MISURA
Densità a 20°C	ASTM-D-1298	0,850	kg/l
Viscosità a 100°C	ASTM-D-445	14,12	mm <sup>2</sup> /s
Viscosità a 40°C	ASTM-D-445	86,35	mm <sup>2</sup> /s
Indice di viscosità	ASTM-D-2270	169	
Infiammabilità	ASTM-D-92	235	°C
Punto di scorrimento	ASTM-D-97	-39	°C

I dati sopra menzionati non costituiscono specifica e sono soggetti alle normali tolleranze di produzione. Date le numerose possibilità applicative e la possibile interferenza di elementi da noi non dipendenti, non ci assumiamo responsabilità in ordine a risultati e prove sperimentali che si svolgono esclusivamente a rischio dell'utilizzatore.

Oggetto della revisione: caratteristiche tipiche.