



Mobil Delvac Ultra™ 5W-30 Ultimate Protection V2

Mobil Commercial Vehicle Lube , Italy
Olio per motori diesel ad altissime prestazioni

Descrizione prodotto

Mobil Delvac Ultra 5W-30 Ultimate Protection v2 è un olio per motori diesel per servizio pesante ad alte prestazioni con tecnologia sintetica avanzata che un'avanzata protezione del motore per moderni veicoli a basse emissioni a un migliore potenziale di risparmio di combustibile (1) ed altri vantaggi relativi alla soster come durata del motore, protezione del sistema di emissioni e intervalli di sostituzione prolungati.

Mobil Delvac Ultra 5W-30 Ultimate Protection v2 utilizza una tecnologia innovativa per fornire prestazioni eccezionali ed è adatto per una vasta gamma di commerciali con motori diesel per l'utilizzo sia su strada che fuoristrada, in settori quali trasporto, attività mineraria, edilizia e agricoltura. Mobil Delvac Ultra 5W-30 Ultimate Protection v2 soddisfa o supera una gamma estremamente ampia di specifiche del settore e dei produttori in tutto il mondo. Mobil Delvac Ultra 5W-30 Ultimate Protection v2 è compatibile con il biodiesel (2).

(1) Rispetto ad un olio motore SAE 15W-40 - L'effettivo miglioramento del risparmio di combustibile dipende dal tipo di veicolo/attrezzatura, dalla temperatura e dalle condizioni di guida e dalla viscosità del fluido attualmente in uso.
(2) Seguire le raccomandazioni degli OEM su potenziali regolazioni di servizio.

Prerogative e benefici

- Formulato con basi sintetiche all'avanguardia per contribuire a migliorare il risparmio di combustibile (3)
- Insuperabile stabilità all'ossidazione (4) che contribuisce a ridurre i depositi nel motore per mantenerlo affidabile
- Le eccellenti proprietà anti-usura e anti-scuffing contribuiscono a controllare l'usura durante il funzionamento in condizioni gravose, per favorire una lunga durata del motore
- Le eccellenti prestazioni alle basse temperature consentono un maggiore flusso di olio verso le superfici critiche dei cuscinetti all'avviamento e controllano la formazione di morchie alle basse temperature in caso di guida "stop-and-go"
- L'altissima stabilità al taglio mantiene la viscosità in caso di servizio gravoso ad alte temperature, fornisce protezione dall'usura e contribuisce a ridurre il consumo di olio
- La straordinaria protezione contro l'ispessimento e la degradazione dell'olio contribuisce a prolungare gli intervalli di sostituzione, contribuendo a ridurre il numero di cambi d'olio e le relative esigenze di smaltimento

(3) Rispetto agli oli motore formulati con olio base minerale. L'effettivo miglioramento del risparmio di combustibile dipende dal tipo di veicolo/attrezzatura, dalla temperatura esterna, dalle condizioni di guida e dalla viscosità del fluido attualmente in uso.
(4) In base all'aumento della viscosità misurato nel test Volvo T-13

Prerogative	Vantaggi e potenziali benefici
Protezione dall'usura all'avanguardia	Durata del motore
Migliore potenziale di risparmio di combustibile	Ridotto consumo di combustibile
Capacità di prolungare gli intervalli di sostituzione	Minor numero di cambi d'olio e minore smaltimento dell'olio
Protezione dei sistemi di emissione	Durata e prestazioni dei sistemi di emissione
Eccellenti prestazioni alle basse temperature	Avviamento facilitato in climi freddi

Applicazioni

- Motori diesel per servizio pesante, tra cui Euro V/VI e US EPA 2007/2010 per moderni veicoli a basse emissioni che utilizzano tecnologie come Filtro antiparticolato (DPF), Riduzione catalitica selettiva (SCR), Filtri a rigenerazione continua (CRT), Catalizzatori di ossidazione diesel (DOC) e Ricircolo dei gas di scarico (EGR)
- Motori diesel per servizio pesante che utilizzano combustibili diesel a basso contenuto di zolfo e molte formulazioni di combustibile biodiesel

- Attrezzature con motori diesel aspirati e turbocompressi
- Camion e autobus per percorsi stradali a corto e lungo raggio
- Attrezzature fuoristrada per il settore minerario, edile e agricolo

Consultare il manuale d'uso per i requisiti di applicazione degli OEM e per gli intervalli di sostituzione dell'olio relativi al proprio veicolo o attrezzatura.

Specifiche e approvazioni

Questo prodotto possiede le seguenti approvazioni:
DQC IV-18 LA
MB-Approval 228.51
MB-Approval 228.31
MACK EOS-4.5
RENAULT TRUCKS RLD-3
MAN M 3677
MAN M 3775
MAN M 3777
MTU Oil Category 3.1
VOLVO VDS-4.5
Detroit Detroit Fluids Specification 93K222

Questo prodotto è raccomandato per l'utilizzo in applicazioni che richiedano:
MAN M 3477
MAN M 3271-1
IVECO 18-1804 TLS E6

Questo prodotto soddisfa o supera i requisiti di:
API CI-4
API CI-4 PLUS
API CJ-4
API CK-4
ACEA E6
ACEA E7
ACEA E9
DAF Extended Drain

Questo prodotto soddisfa o supera i requisiti di:
JASO DH-2
Cummins CES 20086
Caterpillar ECF-3
Ford WSS-M2C171-E
Scania LDF-4
ACEA E4

Caratteristiche e Specifiche

Caratteristica	
Grado	SAE 5W-30
Viscosità cinematica a 100°C, mm2/s, ASTM D 445	11,8
Viscosità cinematica a 40°C, mm2/s, ASTM D 445	69
Punto di scorrimento, °C, ASTM D 97	-51
TBN, mg KOH/g, ASTM D 2896	13
Indice di viscosità, ASTM D 2270	163
Ceneri solfatate, % peso, ASTM D 874	1
Densità a 15,6°C, g/ml, ASTM D 4052	0,855
Punto di infiammabilità, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D 92	234

Salute e sicurezza

Le raccomandazioni relative alla salute e alla sicurezza per questo prodotto sono disponibili nella scheda di sicurezza (MSDS) visitand sito <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Salvo diversamente specificato, tutti i marchi utilizzati nel presente documento sono marchi o marchi registrati di Exxon Mobil Corporation o di una delle societ questa direttamente o indirettamente possedute o controllate.

02-2024

Esso Italiana s.r.l.

Via Castello della Magliana 25
00148, Roma, Italia

You can always contact our Technical Help Desk engineers on Mobil lubricants and services related questions: <https://www.mobil.it/it-it/contact-us>

800.011723

<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect pro performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without nc All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intende override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entit



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved