



# HP 300 MOTOR OIL

API CF/CF-2/SG  
MIL-L-2104E  
MB 227.0  
CATERPILLAR TO-2

## DESCRIZIONE

Gli **HP 300 MOTOR OIL** sono una serie di oli lubrificanti monogradi di alto livello qualitativo, cui una additivazione opportunamente bilanciata consente interessanti prestazioni sui moderni motori diesel, siano essi aspirati o turboalimentati.

Ai motori lubrificati con gli **HP 300 MOTOR OIL** sono infatti assicurati:

- *elevato potere detergente-disperdente, che consente un adeguato controllo di morchie e lacche, con una conseguente buona pulizia del motore;*
- *spiccate caratteristiche antiusura;*
- *elevata protezione dalla ruggine, dalla ossidazione e dalla usura corrosiva, quest'ultima particolarmente importante per i motori diesel dove, per la presenza dello zolfo contenuto nel gasolio, i fenomeni di corrosione possono presentarsi con maggiore aggressività.*

**Nota:** la gradazione SAE 10W è particolarmente usata per i comandi oleodinamici di macchine operatrici ove sia previsto l'impiego di lubrificanti che rispondano alla specifica Caterpillar TO-2

## **CARATTERISTICHE TIPICHE HP 300 MOTOR OIL**

CARATTERISTICHE	METODO	VALORI TIPICI			UNITA' DI MISURA
		SAE 10W	SAE 30	SAE 40	
Densità a 20°C	ASTM-D-1298	0.874	0.878	0.886	Kg/l
Viscosità a 100°C	ASTM-D-445	6.68	11.44	14.70	mm <sup>2</sup> /s
Viscosità a 40°C	ASTM-D-445	40.62	91.96	144.6	mm <sup>2</sup> /s
Indice di viscosità	ASTM-D-2270	116	108	101	
Infiammabilità C.O.C.	ASTM-D-92	210	220	230	°C
Punto di scorrimento	ASTM-D-97	-27	-24	-21	°C
T.B.N.	ASTM-D-2896	6.1	6.1	6.1	mgKOH/g

I dati sopra menzionati non costituiscono specifica e sono soggetti alle normali tolleranze di produzione. Date le numerose possibilità applicative e la possibile interferenza di elementi da noi non dipendenti, non ci assumiamo responsabilità in ordine a risultati e prove sperimentali che si svolgono esclusivamente a rischio dell'utilizzatore.

Oggetto della revisione: Caratteristiche tipiche.