



APPLICAZIONI

Eni i-Sea inboard 4T 10W-40 è un lubrificante a tecnologia sintetica ad alte prestazioni per uso universale nei motori entro bordo 4-tempi a gasolio o benzina anche sovralimentati.

VANTAGGI CLIENTE

- E' formulato con componenti ad elevata tecnologia che consentono al motore di esprimere la sua massima prestazione, al tempo stesso proteggendolo dai fenomeni di usura meccanica e di corrosione salina anche in caso di prolungata inattività.
- Mantiene pulito il motore evitando la formazione di depositi carboniosi per garantire la massima affidabilità di funzionamento e longevità di tutti gli organi lubrificati.
- Consente di minimizzare la formazione di morchie nel motore evitando il rischio di occlusione dei filtri.
- La speciale additivazione favorisce la possibilità di ridurre i consumi di carburante.
- Impiega un'elevata tecnologia sintetica che consente di ottenere intervalli di cambio olio particolarmente prolungati.
- È stato sottoposto con successo ai più severi test prestazionali da parte dei principali costruttori di motori marini.

SPECIFICHE ED APPROVAZIONI

- API CI-4
- API SL
- ACEA E7
- MB 228.3
- MB 229.1
- Cummins CES 20077, CES 20078
- MAN M 3275
- MTU type 2
- Volvo VDS-3





CARATTERISTICHE

Proprietà	Metodo	Unità	Tipico
Densità a 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	867
Viscosità a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	14,5
Viscosità a 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	96
Indice di viscosità	ASTM D 2270	-	156
Viscosità a -25°C	ASTM D 5293	mPa·s	5313
Punto di infiammabilità (COC)	ASTM D 92	°C	230
Punto infiammabilità P.M.	ASTM D 93	°C	208
Punto di scorrimento	ASTM D 97	°C	-42

