



Une marque de **TOTAL**

## EVOLUTION 700 ST 10W-40



**Lubrificante semi-sintetico ELF ad elevate prestazioni, sviluppato sia per motori a benzina che Diesel ed ottimizzato per rispondere alle crescenti esigenze delle tecnologie ad iniezione diretta.**

### APPLICAZIONI

- Tutti i motori benzina e Diesel** • Raccomandato per i motori benzina e Diesel di vetture da turismo, monovolume ed utilitarie.
- Iniezione diretta ed indiretta** • Particolarmente adatto alle esigenze dei motori Diesel di recente tecnologia, in particolar modo per le motorizzazioni ad iniezione diretta, con o senza Common Rail.
- Tutte le stagioni** • Perfettamente adatto a tutti i tipi di percorso (urbani, extraurbani, autostradali).

Consultare il libretto uso e manutenzione del veicolo per conoscere le raccomandazioni del costruttore.

### PRESTAZIONI

<b>Specifiche internazionali</b>	ACEA : A3/B4 API : SL/CF
<b>Approvazioni costruttori</b>	RENAULT            RN0700 VOLKSWAGEN    VW 501.01/ 505.00 MERCEDES BENZ MB-Approval 229.1

### VANTAGGI CLIENTE

- Prestazioni ottimali**
- Tecnologia semi-sintetica ELF che assicura il mantenimento delle prestazioni del lubrificante nel corso del tempo, rispondendo così alle esigenze dei costruttori in termini di intervalli di cambio olio prolungati.
  - Eccellenti proprietà detergenti che assicurano una maggiore pulizia del motore per prestazioni migliori.
- Proprietà specifiche « Diesel » rinforzate**
- Specialmente concepito per rispondere alle particolari esigenze dei motori ad iniezione diretta. L'iniezione diretta migliora la potenza dei motori e la coppia a basso regime, diminuisce il consumo di carburante ma innalza le temperature di funzionamento. E' dunque importante utilizzare un lubrificante che sia capace di proteggere il motore alle temperature più elevate.
- Aumento della vita utile del motore**
- Elevato indice di viscosità che consente un'eccellente tenuta a temperature elevate ma anche una rapida lubrificazione delle parti del motore durante le partenze a freddo. Questa protezione ottimale a tutte le temperature allunga la vita utile del motore.

### CARATTERISTICHE

	Metodo	Unità	Grado 10W-40
Densità a 15°C	ASTM D1298	kg/m <sup>3</sup>	873
Viscosità cinematica a 40°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	96,81
Viscosità cinematica a 100°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	14,81
Indice di viscosità	ASTM D2270	-	160
Punto di scorrimento	ASTM D97	°C	- 24
Punto di infiammabilità	ASTM D92	°C	232

La tabella rappresenta valori tipici forniti a titolo indicativo

**TOTAL LUBRIFIANTS**  
562 avenue du parc de l'île  
92029 Nanterre  
1/1

**EVOLUTION 700 ST 10W-40**  
Scheda aggiornata al: 01/2014

Questo lubrificante utilizzato secondo le nostre raccomandazioni e per l'applicazione per la quale è previsto non presenta rischi particolari. Una scheda dei dati di sicurezza conforme alla legislazione in vigore nella C.E. è disponibile presso gli uffici commerciali.

