



Liquido freno sintetico ad elevate prestazioni.

APPLICAZIONI

Applicazione moto

- Particolarmente adatto ai circuiti di frenatura funzionanti in condizioni molto severe.
- Questo fluido sintetico è miscelabile con tutti gli altri fluidi sintetici di natura chimica del tipo DOT 3, DOT 4 e DOT 5.1 salvo i fluidi DOT 5 siliconici e i liquidi LHM.

PRESTAZIONI

FMVSS 116 DOT 4

- Eccede le ultime esigenze delle norme internazionali:
 - SAE J 1704
 - FMVSS 116 (DOT 4)

VANTAGGI CLIENTI

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none">• Fluidità e tenuta a freddo• Viscosità adatta• Compatibilità• Anti-corrosione• Elevata resistenza | <ul style="list-style-type: none">• Questo liquido freno ha una buona fluidità alle basse temperature ed una eccellente tenuta a freddo.• La viscosità è adatta sia alle temperature normali sia a quelle elevate.• Compatibile con i componenti in gomma naturale o sintetica utilizzati nei circuiti.• Il fluido non è corrosivo rispetto ai metalli presenti nei circuiti: ferro stagnato, acciaio, alluminio, ghisa, ottone, rame.• Bassa evaporazione ed elevata resistenza alla formazione di depositi e di gomme. |
|---|--|

CARATTERISTICHE

CARATTERISTICHE CHIMICO - FISICHE	MOTO BRAKE FLUID DOT 4	
Densità a 20°C	1,05	kg/dm ³
Viscosità cinematica a -40 °C (max)	1800	mm ² /s
Viscosità cinematica a 100 °C (min)	1,5	mm ² /s
Punto d'ebollizione (min)	>230	°C
Punto d'ebollizione della ripresa d'umidità	>155	°C

I valori delle caratteristiche forniti in questa tabella sono dei dati tipici a titolo indicativo.