



eni i-Sint 5W-30

eni i-Sint 5W-30 è un lubrificante top synthetic "mid SAPS" per motori a benzina o diesel di autovetture provviste o meno di dispositivi DPF allo scarico. Il lubrificante può consentire un prolungamento degli intervalli di sostituzione dell'olio.

Caratteristiche (valori tipici)

Gradazione SAE		5W-30
Viscosità a 100 °C	mm ² /s	12
Viscosità a 40 °C	mm ² /s	74
Viscosità a -30 °C	mPa·s	6100
Indice di Viscosità	-	161
Punto di infiammabilità V.A.	°C	210
Punto di scorrimento	°C	-42
Densità a 15 °C	kg/m ³	0.850

Proprietà e prestazioni

eni i-Sint 5W-30 offre il massimo delle prestazioni per:

- eccellente protezione dall'usura;
- ottime proprietà per l'avviamento alle basse temperature
- risparmio di carburante
- basso consumo di olio
- compatibilità con i dispositivi di abbattimento delle emissioni allo scarico

Specifiche e approvazioni

eni i-Sint 5W-30 è ufficialmente approvato o risponde ai requisiti posti dalle seguenti specifiche prestazionali:

- * ACEA A3/B4
- * ACEA C3 (performance)
- * VW 504 00 + 507 00
- * MB 229.51
- * BMW LongLife 04
- * PORSCHE C30