



## eni i-Sint 10W-40

eni i-Sint 10W-40 è un lubrificante motore a base sintetica di alta qualità progettato per soddisfare le esigenze dei motori a benzina e diesel delle più recenti autovetture operanti in condizioni anche gravose.

### Caratteristiche (valori tipici)

Gradazione SAE		10W-40
Viscosità a 100°C	mm <sup>2</sup> /s	14,1
Viscosità a 40°C	mm <sup>2</sup> /s	94
Viscosità a -25°C	mPa·s	6800
Indice di viscosità	-	154
Punto di infiammabilità V.A.	°C	220
Punto di scorrimento	°C	-30
Massa volumica a 15°C	kg/l	0,873

### Proprietà e prestazioni

- I componenti sintetici formano un film di olio che aderisce tenacemente alle superfici metalliche anche dopo che il motore è rimasto fermo per diverso tempo, assicurando così una facile partenza e riducendo le usure anche nelle condizioni di carico estremamente elevato.
- I componenti sintetici hanno, per loro natura, un elevato indice di viscosità per cui è stato possibile ridurre la quantità di additivi miglioratori dell'indice di viscosità, che sono i più soggetti a deteriorarsi in servizio. Ciò ha consentito di ottenere un ottimale intervallo del campo di viscosità combinando così le qualità di scorrevolezza a freddo proprie dei migliori oli di gradazione invernale con le esigenze di elevata viscosità alle alte temperature.
- La presenza dei componenti sintetici di bassa volatilità e di elevata stabilità termica riduce il consumo d'olio dovuto alle perdite per evaporazione.
- Le eccezionali proprietà detergenti-disperdenti controllano definitivamente la formazione delle morchie (black-sludge) che tendono a formarsi nelle parti fredde del motore, e combattono la formazione di lacche e vernici, così come tutti gli altri depositi. Si evita quindi l'intasamento del filtro di aspirazione olio e l'incollamento delle fasce, mentre i pistoni rimangono puliti e i depositi restano in sospensione.

### Specifiche ed approvazioni

eni i-Sint 10W-40 è ufficialmente approvato o risponde alle richieste delle seguenti specifiche:

- API Service SL/CF
- ACEA A3/B3, A3/B4
- MB 229.1
- VW 501 01+505 00